

Nazwa dokumentu: projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw.

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1.	MF		<p>Zwraca się uwagę, że projektodawca nie przedstawił dodatkowej argumentacji na poparcie swojego stanowiska.</p> <p>Ponownie wskazuje się, że KRMK rozstrzygnął już przedmiotową kwestię. Należy przy tym znowu podkreślić, że w korespondencji z 2019 roku dotyczącej opisu założeń projektu informatycznego pn. Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych, przyjętego przez KRMK, jednoznacznie wynika, że planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu, zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa.</p> <p>W związku z powyższym brak jest uzasadnienia dla zmiany założeń finansowych projektu względem ustaleń przyjętych przez KRMK w 2019 r. Należy podkreślić, że napięta sytuacja geopolityczna spowodowana konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy oraz wywołane nią problemy gospodarczo-ekonomiczne, związane m.in. z kwestiami zapewnienia bezpieczeństwa kraju oraz stabilności cen, powodują, że system finansów publicznych obciążają inne priorytety decyzyjne, wymagające zaangażowania znacznych środków publicznych.</p> <p>W aktualnej sytuacji gospodarczej Polski istotnym jest planowanie wydatków z uwzględnieniem racjonalizacji kosztów lub możliwości wygenerowania oszczędności w budżecie państwa w innych obszarach podległych danemu dysponentowi części budżetowych. Podkreślenia wymaga, że aktualnie brak jest przestrzeni fiskalnej na wzrost finansowania nowych zadań w ramach wydatków budżetu państwa. Finansowanie nowych zadań powinno odbywać się w ramach poszukiwania oszczędności w innych pozycjach</p>	Korekta uwzględniająca brak dodatkowych środków z budżetu państwa na wskazany cel.	

			<p>wydatków w ramach limitów środków określonych dla poszczególnych części budżetowych. Projekty aktów prawnych przewidujące finansowanie lub dofinansowanie środkami z budżetu państwa w kolejnych latach, wyznaczane są z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w przepisach prawa krajowego i unijnego, obejmujących m.in. maksymalny limit wydatków budżetu państwa, który jest ustalany na podstawie stabilizującej reguły wydatkowej zapisanej w ustawie o finansach publicznych (art. 112aa). Zwiększenie wydatków dla jednej części budżetowej oznacza konieczność poszukiwania oszczędności w innych pozycjach limitów wydatków budżetu państwa.</p> <p>Wobec powyższego wysoce istotnym jest, aby nowe wydatki obciążające budżet państwa mogły znaleźć finansowe pokrycie w ramach limitu wydatków przewidzianego corocznie w ustawie budżetowej w części 39 - Transport.</p>		
--	--	--	--	--	--